

Prednost in križišča

Deset pravil, ki na izpitu rešijo izločilna vprašanja — z razlago in pravno podlago.

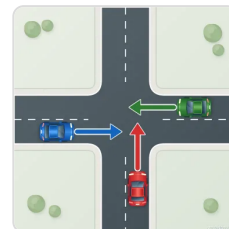
Izločilno pravilo: Štiri od štiridesetih vprašanj na izpitni poli so 5-točkovna vprašanja o prednosti (pozicije 23–26) in zanje velja izločilno pravilo: če napačno odgovoriš na dve ali več, izpit ni opravljen — ne glede na skupni rezultat. Spodnja pravila zato obvladaj brez uganja.

1 Pravilo desnega (nesignalizirana križišča)

Na križišču, kjer prednost ni urejena s prometno signalizacijo, mora voznik dati prednost vozilu, ki pripelje z njegove desne strani.

Pravilo velja šele, ko sta cesti enakovredni — prometni znaki in svetlobni znaki imajo vedno prednost pred njim.

Pravna podlaga: ZPrCP-UPB7, UL RS 156/21, 58. člen (1)

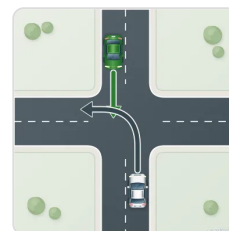


2 Pravilo srečanja (levi zavijalec)

Voznik, ki na križišču zavija levo, mora pustiti mimo vozila, ki pripeljejo z nasprotno smeri in vozijo naravnost ali zavijajo desno, kadar sta na istem prednostnem nivoju.

Namero zavijanja pravočasno in nedvoumno nakaži s smernimi utripalkami.

Pravna podlaga: ZPrCP-UPB7, UL RS 156/21, 58. člen (2) in 42. člen (2)



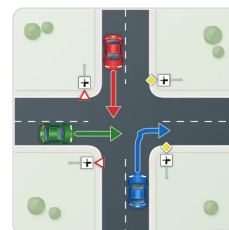
3 Prednostna cesta

Vozila na prednostni cesti imajo prednost pred vozili z neprednostnih cest. Kadar prednostna cesta v križišču zavija (označen potek), ji prednost sledi — med neprednostnimi cestami pa se vrstni red določi po pravilu desnega.

Potek zavijajoče prednostne ceste označuje dopolnilna tabla 4201 pod vsakim znakom v križišču — tudi pod trikotnikom na neprednostni cesti, kjer ti pove, od kod prihaja promet s prednostjo. Brez nje iz samih znakov ne moreš vedeti, kam prednostna cesta zavije.

Pozor: tudi na prednostni cesti velja pravilo srečanja — levi zavijalec na prednostni cesti pusti mimo nasproti vozeča vozila na isti cesti.

Pravna podlaga: ZPrCP-UPB7, UL RS 156/21, 58. člen (1) in (2); Pravilnik o prometni signalizaciji, UL RS 26/24, Preglednica 13 (4201)



4 Vključevanje v promet

Kdor se vključuje v promet (s stranske ceste, priključka, parkirišča, dvorišča ...), mora pustiti mimo VSA vozila na cesti, na katero se vključuje — ne glede na smer, iz katere prihajajo, in ne glede na smer vključevanja.

Pravna podlaga: ZPrCP-UPB7, UL RS 156/21, 56. člen (1)

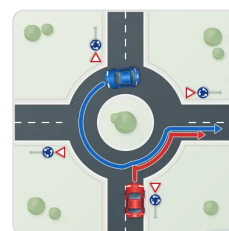


5 Krožno križišče

Vozilo, ki že kroži v krožnem križišču, ima prednost pred vozilom, ki se vanj šele vključuje. To velja tudi, ko krožeče vozilo krožišče ravno zapušča na izvozu, kjer ti čakaš.

V krožno križišče se praviloma vključuješ brez nakazovanja smeri — levo utripalko vklopiš le, če je tvoj izvoz v neposredni bližini uvoza. Desno utripalko vklopiš pravočasno pred svojim izvozom, najbolje takoj za zadnjim uvozom pred njim.

Pravna podlaga: ZPrCP-UPB7, UL RS 156/21, 60. člen (1), (4) in (5); Dober voznik bom (2019), str. 198



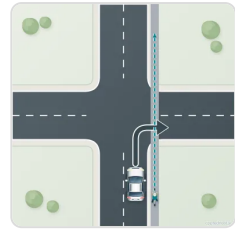
Prednost in križišča

6 Kolesarji pri zavijanju

Voznik, ki zavija desno, mora pustiti mimo vozila — tudi kolesarje — ki vozijo v isti smeri po kolesarskem pasu ali kolesarski stezi, ki jo pri zavijanju prečka.

Pri zavijanju daj prednost tudi pešcem, ki prečkajo vozišče, na katero zavijaš; pri prečkanju dvosmerne kolesarske steze pusti mimo vsa vozila na njej.

Pravna podlaga: ZPrCP-UPB7, UL RS 156/21, 58. člen (3) in (5)



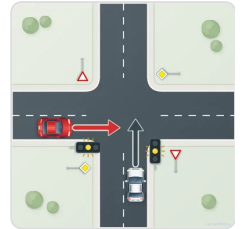
7 Svetlobni znaki (semafor)

Rdeča luč pomeni prepovedano vožnjo, zelena dovoljeno, rumena pa prepoved — razen če vozila ni več mogoče varno ustaviti. Rdeča in rumena skupaj naznanjata zeleno luč, vožnja pa je še vedno prepovedana.

Utripajoča rumena luč prednosti NE ureja: vozi posebno previdno in upoštevaj prometne znake za prednost.

Zelena puščica ob rdeči luči dovoli vožnjo v smeri puščice, vendar brez oviranja prometa na cesti, na katero se uvrščaš.

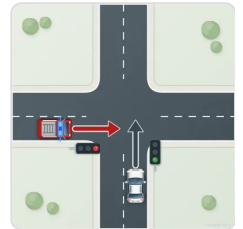
Pravna podlaga: ZPrCP-UPB7, UL RS 156/21, 99. člen (1) in (3)



8 Vozila s prednostjo

Vozilu z vključenimi modrimi svetilkami in sireno moraš takoj dati prosto pot: umakni se k robu vozišča in po potrebi ustavi. To velja tudi, kadar imaš na semaforju zeleno luč — vozila s prednostjo namreč niso vezana na svetlobne znake.

Pravna podlaga: ZPrCP-UPB7, UL RS 156/21, 101. člen (3) in (4)

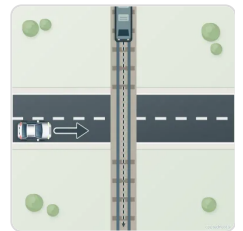


9 Prehod čez železniško progo

Vlak ima na prehodu prednost pred vsemi udeleženci cestnega prometa. Ustaviti se moraš, ko svetlobni znaki naznanjajo prihod vlaka, ko se zapornice spuščajo ali so spuščene, in tudi takrat, ko bi zaradi gostote prometa obstal na samem prehodu.

Na nezavarovanem prehodu se ustavi vselej, ko se vlak približuje; progo prečkaj šele, ko se prepričaš, da se ji ne približuje noben vlak.

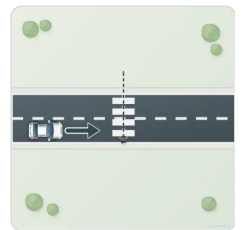
Pravna podlaga: ZPrCP-UPB7, UL RS 156/21, 40. člen (1) in (2)



10 Prehod za pešce

Pešcu, ki je na prehodu ali stopa nanj, moraš omogočiti varno prečkanje: prehodu se približuj s takšno hitrostjo, da lahko varno ustaviš, in po potrebi ustavi.

Pravna podlaga: ZPrCP-UPB7, UL RS 156/21, 41. člen (1) in 45. člen (2)



Uči se online, z animiranimi prikazi vrstnega reda:

cpprednost.si/teorija/prednost

Skeniraj kodo ali vpiši naslov.

Teorija in vaja po sklopih ostaneta brezplačni.

Pro 8,90 € za 14 dni